

CZARTER JACHTU – UMOWA

Zawarta w dniu pomiędzy firmą „Hak Yacht Club” s.c. mającą siedzibę w Warszawie, 03-741 ul. Białostocka 7 zwaną dalej „ARMATOREM”, reprezentowaną przez Stanisława Podgórskiego (PESEL), a:

.....
zamieszkałym(a) w.....
PESEL tel. zwanym(a) dalej „KLIENTEM”.

1. Przedmiotem umowy jest czarter jachtu nr rej wyposażonego w silnik o mocy KM marki nr fabr..... w terminie od do na Mazurach.

ARMATOR zobowiązuje się dostarczyć w/w jacht sprawny, czysty, sklarowany do dyspozycji KLIENTA w dniu od godziny

KLIENT zobowiązuje się zwrócić jacht sprawny, czysty, sklarowany przedstawicielowi firmy „HAK YACHT CLUB” s. c. w dniu do godziny (rano).

Miejscem odbioru jachtu jest przystań jachtowa

Miejscem oddania jachtu jest przystań jachtowa

2. Płatności:

opłata za czarter jachtu wynosi: dni xzł =zł

..... dni xzł =zł

SUMA: - % rabat =zł

dopłaty za czarter one way:

Razem do zapłaty:zł (słownie:)

Zadatek w wysokości 30% wartości czarteru powiększony o dopłatę za one way płatny do 7 dni od daty rezerwacji jachtu wynosi: zł

Druga rata płatna w dniu odbioru jachtu wynosi: zł

Kaucja płatna przy odbiorze jachtu wynosi: 500,00 zł.

3. Umowa o czarter jachtu nabierze mocy po odesłaniu podpisanej kopii umowy i terminowej wpłacie zadatku (wg pkt.2).

Wpłat można dokonywać przelewem na konto:

HAK YACHT CLUB s. c., 03-741 Warszawa, ul. Białostocka 7

MultiBank, BIC: BREXPLPWMUL; nr: PL 83 1140 2017 0000 4302 0605 9473

lub gotówką u Stanisława Podgórskiego przedstawiciela firmy „HAK YACHT CLUB” s. c..

4. W przypadku rezygnacji z czarteru przy zawartej Umowie KLIENT traci zapłacony zadatek.

5. Jeśli z przyczyn spowodowanych przez siłę wyższą lub osobę trzecią niemożliwe jest wyczarterowanie zamówionego w Umowie jachtu, to ARMATOR zastrzega sobie prawo do podstawienia innego jachtu o równej lub wyższej klasie i wyposażeniu.

6. Przekazywania jachtu odbywają się protokolarnie.

7. ARMATOR zobowiązuje się do ubezpieczenia jachtu OC i AC.

8. KLIENT zobowiązany jest do terminowego zdania jachtu.

W przypadku nie dostarczenia jachtu w terminie za każdą kolejną godzinę opóźnienia KLIENT zobowiązany jest do zapłacenia kary w wysokości: 80 zł (słownie: Osiemdziesiąt złotych).

9. KLIENT zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia ARMATORA, o wszystkich uszkodzeniach jachtu, które powstały lub, które zauważył w czasie trwania eksploatacji jachtu.

10. KLIENT ma obowiązek dopełnić wszystkie czynności mające na celu wypłatę odszkodowania w związku z każdą szkodą powstałą w czasie eksploatacji przez niego jachtu. Klient odpowiada finansowo za szkody, które nie zostały pokryte przez ubezpieczyciela na skutek niedopełnienia przez Klienta wszystkich wymaganych w tym celu czynności. O wszystkich wymaganych czynnościach klient zostanie poinformowany każdorazowo przez przedstawiciela „HAK YACHT CLUB” s. c..

11. KLIENT odpowiada finansowo za szkody wyrządzone podczas eksploatacji przez niego jachtu, które nie zostały wypłacone przez ubezpieczyciela w związku z naruszeniem ze strony Klienta warunków umowy ubezpieczenia (np. prowadzenie jachtu pod wpływem alkoholu, świadome narażenie na szkodę, rażące niedopatrzenie, nieterminowe powiadomienie o szkodzie).

12. KLIENT ma obowiązek umożliwić przeprowadzenie wszelkich napraw szkód powstałych na eksploatowanym przez niego jachcie przed końcem trwania jego czarteru.

13. KLIENT ponosi odpowiedzialność za jacht do momentu oddania go uprawnionej do tego osobie (wg pkt.1).

14. KLIENT zobowiązany jest do sprzątnięcia jachtu i opróżnienia toalety chemicznej po zakończonym rejsie, w innym przypadku pobierana będzie opłata dodatkowa w wysokości:

- sprzątnięcie jachtu - 100 zł
- opróżnienie toalety - 50 zł

15. Jeśli ARMATOR nie stwierdzi strat i uszkodzeń wypłaca KLIENTOWI kaucję w dniu zakończenia czarteru. W przypadku nie dotrzymania przez KLIENTA warunków określonych w punktach: 8, 9, 10, 11 niniejszej umowy ARMATOR może nie zwrócić wpłaconej kaucji.

16. Przy odbiorze jachtu należy posiadać Umowę, dokument tożsamości oraz Patent Żeglarza Jachtowego lub wyższy uprawniający do prowadzenia jachtu.

17. Ewentualne spory rozstrzygane będą przez Sąd Rejonowy.

18. Niniejsza umowa podlega prawu polskiemu.

19. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

20. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Podpisanie niniejszej umowy przez Klienta jest równoważne z wyrażeniem przez niego zgody na dalsze przetwarzanie danych osobowych przez firmę „HAK YACHT CLUB” s. c. w zgodności z Ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r.(t.j. Dz. U. 2002 r. Nr 101 poz. 926).

Klient

Przedstawiciel „Hak Yacht Club” s. c.